



Topkwaliteit voor professionals:
Aircoservice apparatuur van Bosch
ACS 752, 652, 611, 511, 810 en 661

Aircoservice van Bosch

Aircosystemen in de auto hebben regelmatig onderhoud nodig. Daardoor neemt het marktpotentieel voor een competente aircoservice almaar toe. Vooral werkplaatsen met knowhow en de juiste uitrusting kunnen hier hun voordeel mee doen.

- ▶ ACS 752 en ACS 652: complete, volautomatische aircoservice apparatuur zonder manuele kleppen en compatibel met hybride en elektrische voertuigen
- ▶ ACS 611 en ACS 511: volautomatische aircoservice apparatuur
- ▶ ACS 810: automatisch aircoservice apparaat voor grote aircosystemen, met grote interne fles (35 kg) en vloeistofpomp voor het snel vullen van koudemiddel
- ▶ ACS 661: volautomatisch aircoservice apparaat voor R-1234yf aircosystemen



Rijcomfort en veiligheid door aircosystemen

Aircosystemen maken inmiddels deel uit van de standaarduitrusting van de auto: vandaag al zijn meer dan 60 procent van de compacte auto's en meer dan 90 procent van de modellen uit de middenklasse en de premium klasse uitgerust met airconditioning. En het worden er steeds meer.

- ▶ Op de meeste compacte auto's is airconditioning tenminste als optie verkrijgbaar.
- ▶ De trend stijgt, zowel bij personenwagens als bedrijfsvoertuigen.
- ▶ Binnenkort zullen er nog zeer weinig of zelfs geen auto's meer worden verkocht zonder airconditioning.

De nieuwe ACS aircoservice apparaten van Bosch: 6 modellen voor elk werkplaatsprofiel

- ▶ ACS 752: compleet volautomatisch aircoservice apparaat, voor de meest veeleisende aircoservice van personenwagens en bedrijfsvoertuigen, compatibel met hybride en elektrische voertuigen – gecertificeerd volgens de SAE J2788 standaard.
- ▶ ACS 652: compleet volautomatisch aircoservice apparaat voor personenwagens en bedrijfsvoertuigen, compatibel met hybride en elektrische voertuigen
- ▶ ACS 611: volautomatisch aircoservice apparaat voor personenwagens en bedrijfsvoertuigen
- ▶ ACS 511: volautomatisch aircoservice apparaat voor personenwagens
- ▶ ACS 810: automatisch aircoservice apparaat, speciaal voor bussen en vrachtwagens
- ▶ ACS 661: volautomatisch aircoservice apparaat voor voertuigen met het R-1234yf koudemiddel

Laat de zomer maar komen!

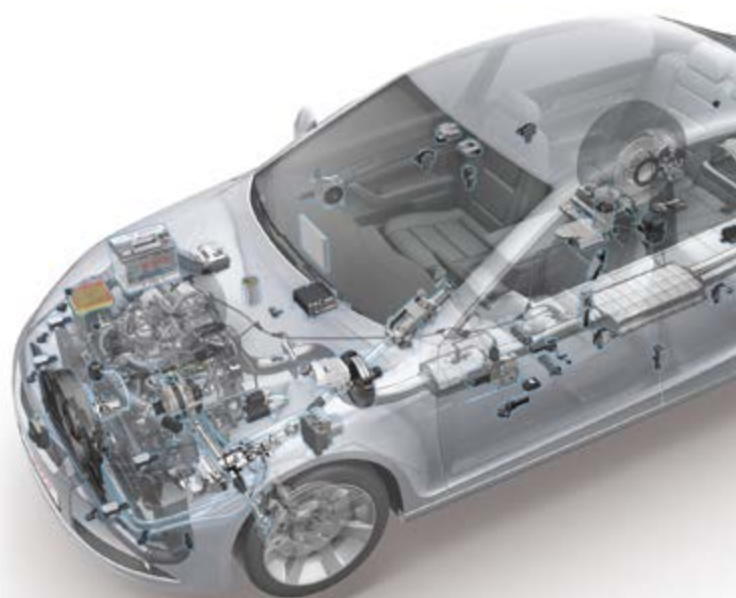
Met de ACS van Bosch bent u klaar voor snikhete temperaturen



Cool blijven tijdens de airco-service: met de nieuwe ACS-apparaten van Bosch profiteert u van comfort, precisie en een volautomatisch verloop van de werkzaamheden.

Service aan aircosystemen met R134a behoort tot de dagelijkse werkzaamheden in de werkplaats en dit zal ook in de komende jaren het geval blijven.

Ondanks de invoering van het nieuwe koudemiddel R-1234yf mogen autoconstructeurs tot in 2016 nog nieuwe auto's afleveren met aircosystemen met het koudemiddel R134a. Bij een gemiddelde levensduur van een auto van 20 jaar betekent dit: R134a airco-serviceapparaten blijven voor de werkplaats-service nog zeer lang een belangrijke bron van inkomsten.



ACS 752 voor een veeleisende en perfecte aircoservice van personenwagens en bedrijfsvoertuigen



Nauwkeurig, praktisch, krachtig: detailoplossingen die voldoen aan de strengste eisen

ACS 752: veilig en efficiënt voor een professionele en milieuvriendelijke aircoservice

Met uiterst nauwkeurige meettechniek en een volautomatisch serviceverloop garandeert het nieuwe aircoserviceapparaat ACS 752 van Bosch een milieuvriendelijke service van airconditioningsystemen van personenwagens en bedrijfsvoertuigen. De ACS 752 voldoet aan alle eisen van de technisch strenge, en voor aircoserviceapparaten toonaangevende, VS-norm SAE J-2788 en werd daarvoor ook gecertificeerd.

Volautomatisch verloop van alle werkzaamheden

Afzuiging en terugwinning van koudemiddel, afvoer van oude olie, vacuüm trekken met aansluitende dichtheidscontrole, vullen met nieuwe olie en UV-additief en tenslotte het precies vullen met koudemiddel zijn taken die door het apparaat worden uitgevoerd zonder dat de operator moet ingrijpen.

Perfekte aircoservice voor personenwagens en bedrijfsvoertuigen

De ACS 752 is geschikt voor volautomatische onderhouds- en herstellingswerkzaamheden aan de aircosystemen van personenwagens en bedrijfsvoertuigen.

Service aan hybride en elektrische voertuigen

Dankzij twee afzonderlijke olieflessen voor PAG- en POE-olie en een automatische spoelfunctie, is de ACS 752 eveneens geschikt voor service aan hybride en elektrische voertuigen.

Volledig uitgerust voor de beste service

Het topmodel ACS 752 biedt een complete uitrusting voor de aircoservice, ook van grote aircosystemen:

- ▶ Geen manuele kleppen
- ▶ Deep Recovery functie (US-patent) > 95%
- ▶ Krachtige tweetraps vacuümpomp (170 l/min)
- ▶ Automatische PAG en POE olie-injectie
- ▶ Groot intern koudemiddelreservoir (20 kg)
- ▶ Automatische elektronisch gestuurde afvoer van niet-condenseerbare gassen
- ▶ Spoelprogramma met optionele kit
- ▶ Geïntegreerde printer
- ▶ Temperatuursensor voor controle van de prestaties van het aircosysteem
- ▶ LAN-verbinding

Bestelnummer

ACS 752

S P00 000 069

De voordelen van de ACS 752 in één oogopslag

Professioneel en comfortabel

- ▶ Volautomatisch serviceverloop of individueel te selecteren manuele servicestappen
- ▶ Krachtig: snelle terugwinning (US-patent) en diepvacuümfunctie
- ▶ Uitstekende nauwkeurigheid: vulnauwkeurigheid tot 15 g nauwkeurig en 30 g bij terugwinning
- ▶ Zowel geschikt voor voertuigen met verbrandingsmotor als elektrische of hybride aandrijving (PAG/POE)
- ▶ Certificering volgens SAE J-2788 garandeert een professionele en milieubesparende omgang met het koudemiddel
- ▶ Innovatieve bedieningsinterface (1/4 VGA-kleurendisplay)
- ▶ Geïntegreerde voertuigdatabase voor personenwagens en bedrijfsvoertuigen
- ▶ PC A/C remote desktop functie (optioneel)
- ▶ Printer

Eenvoudige en overzichtelijke bediening

Eenvoudige bediening

- ▶ Groot kleurendisplay (5,7", ¼ VGA)
- ▶ Overzichtelijke en intuïtieve bediening

Spreekt uw taal

- ▶ Menu's in 21 talen, incl. Nederlands

Betrouwbare en uitgebreide voertuigdatabase

- ▶ Geïntegreerde voertuigdatabase (personenwagens en bedrijfsvoertuigen)
- ▶ Regelmatige updates voor nieuwe modellen mogelijk
- ▶ Personenwagens, bestelwagens en vrachtwagens
- ▶ Koudemiddelhoeveelheid, oliespecificaties

De ACS 652 heeft precies wat u nodig heeft:

Topuitrusting voor personenwagens en bedrijfsvoertuigen



ACS 652: Topuitrusting voor professionele aircoservice

De ACS 652 is perfect uitgerust voor de werkplaats met middelmatige tot hoge aircoservice activiteit. De uiterst nauwkeurige meettechniek en het volledig geautomatiseerde verloop zorgen voor een rendabele en milieuvriendelijke service van aircosystemen van personenwagens en bedrijfsvoertuigen.

Volautomatisch verloop van alle werkzaamheden

Afzuiging en terugwinning van koudemiddel, afvoer van gebruikte olie, vacuüm trekken met aansluitende dichtheidscontrole, vullen met nieuwe olie en UV-additief en tenslotte het precies vullen met koudemiddel zijn taken die door de ACS 652 volledig autonoom worden uitgevoerd zonder dat de operator moet ingrijpen.

Ook geschikt voor hybridewagens

Dankzij zijn twee afzonderlijke flessen voor nieuwe olie (PAG en POE) en de automatische spoelfunctie van de serviceleidingen, is de ACS 652 eveneens geschikt voor het servicen van elektrische- en hybridewagens.

Volledig uitgerust voor de beste service

De geavanceerde ACS 652 biedt een complete uitrusting voor de aircoservice, ook van grote aircosystemen:

- ▶ Geen manuele kleppen
- ▶ Krachtige tweetraps vacuümpomp (170 l/min)
- ▶ Automatische PAG en POE olie-injectie
- ▶ Automatische injectie van UV-contrastvloeistof
- ▶ Groot intern koudemiddelreservoir (20 kg)
- ▶ Automatische afvoer van niet-condenseerbare gassen
- ▶ Nauwkeurige vulling met automatische compensatie van de serviceleidingen
- ▶ Meerfasige koudemiddelrecyclage tijdens de vacuümfase
- ▶ Goed toegankelijke vacuümpomp voor eenvoudige oliewissel

Bestelnummer

ACS 652

S P00 000 070

De voordelen van de ACS 652 in één oogopslag

Standaardmatige professionele uitrusting

- ▶ Volautomatisch serviceverloop of individueel te selecteren manuele servicestappen
- ▶ Krachtig: snelle terugwinning en diepvacuüm-functie
- ▶ Zowel geschikt voor voertuigen met verbrandingsmotor als elektrische of hybride aandrijving (PAG/POE)
- ▶ Geïntegreerde voertuigdatabank voor personenwagens en bedrijfsvoertuigen
- ▶ Menu met stapsgewijze begeleiding van de gebruiker
- ▶ Ingebouwde begeleide functietest van het aircosysteem
- ▶ Geïntegreerd spoelprogramma met optionele kit
- ▶ Automatische afvoer van niet-condenseerbare gassen
- ▶ Onderhoudsvriendelijk: eenvoudige wissel van filterdroger en vacuümpompolie
- ▶ Printer

Eenvoudige en overzichtelijke bediening

Eenvoudige bediening

- ▶ Overzichtelijke en intuïtieve bediening
- ▶ Stapsgewijze menubegeleiding

Spreekt uw taal

- ▶ Menu's in 21 talen, incl. Nederlands

Betrouwbare en uitgebreide voertuigdatabank

- ▶ Geïntegreerde voertuigdatabank (personenwagens en bedrijfsvoertuigen)
- ▶ Regelmatige updates voor nieuwe modellen mogelijk
- ▶ Snelle selectie van de laatste 10 voertuigen
- ▶ Eigen voertuigdatabank (bvb. regelmatige klanten)
- ▶ Snelstartfunctie

Volautomatische aircoservice: **ACS 611 en ACS 511**

De ACS 611 van Bosch is een professioneel en volautomatisch toestel ten behoeve van het onderhoud van aircosystemen bij personenwagens en bedrijfsvoertuigen. Zoals alle automatische toestellen van Bosch is het gebouwd om een automatisch onderhoud uit te voeren bij voertuigen uitgerust met het R-134a koudemiddel en dit met een minimum aan manuele ingrepen. Het toestel controleert automatisch alle fases van het onderhoud: terugwinning van olie en gas, recycleren en vullen zonder directe interventie van de monteur. De manuele modus blijft bestaan teneinde de gebruiker toe te laten om zelf de verschillende teststappen individueel door te voeren. De krachtige twee-traps vacuümpomp van de ACS 611 garandeert een

krachtige en snelle vacumering en zoals alle toestellen uit het Bosch gamma is ook deze variant uitgerust met een geïntegreerde database dewelke over de exacte hoeveelheden gas en olie per voertuig beschikt. De ACS 611 is tevens uitgerust met een geïntegreerde printer, teneinde gedetailleerde testrapporten van de uitgevoerde werkzaamheden door de monteur weer te geven. De ACS 511 is ontworpen voor de werkplaatsen waar de behoeftes voor aircoservice beperkter zijn en laat een precieze vulling toe van personenwagens. Hij is uitgerust met een lichter type vacuümpomp doch beantwoordt perfect aan de behoeftes voor een professionele aircoservice zoals alle toestellen uit het Bosch gamma.

De voordelen van de ACS 611 en ACS 511 in één oogopslag

- ▶ Volautomatisch verloop van alle servicestappen
- ▶ Mogelijkheid om servicestappen manueel te selecteren
- ▶ Diepvacuümfunctie (vacuümpomp van 170 l/min bij ACS 611)
- ▶ Flessen voor olie-/UV-injectie
- ▶ Groot intern koudemiddelreservoir (20 kg bij ACS 611)
- ▶ Menu met stapsgewijze begeleiding van de gebruiker
- ▶ Geïntegreerde voertuigdatabase voor personenwagens en bedrijfsvoertuigen
- ▶ Vulling met automatische compensatie van de serviceleidingen
- ▶ Geïntegreerd spoelprogramma met optionele kit
- ▶ Meerfasige koudemiddelrecyclage tijdens de vacuümfase
- ▶ Ingebouwde begeleide functietest van het aircosysteem
- ▶ Automatische afvoer van niet-condenseerbare gassen
- ▶ Eenvoudig onderhoud van de interne filter
- ▶ Goed toegankelijke vacuümpomp voor eenvoudige oliewissel
- ▶ Printer



Bestelnummer

ACS 611

S P00 000 002

ACS 511

S P00 000 001

ACS 810: automatische machine met hoge capaciteit voor bussen

De ACS 810 is een aircoservicestation dat speciaal ontwikkeld werd voor het servicen van bussen en vrachtwagens die uitgerust zijn met een R-134a aircosysteem met hoge capaciteit. Het apparaat controleert automatisch de terugwinning, recyclage en het opnieuw vullen van het koudemiddel. De 5 meter lange serviceslangen maken een gemakkelijke aansluiting op alle aircosystemen mogelijk. Dankzij de grote olieflessen met een inhoud van 2 liter kunnen grote hoeveelheden compressorsmeerddel geïnjecteerd en teruggewonnen worden. De

dubbele ventilator zorgt voor een uitstekende temperatuurregeling en een constante koudemiddeldruk tijdens de terugwinningsfase. Tegelijkertijd wordt oververhitting van interne componenten voorkomen. De zeer krachtige vullingspomp maakt een snelle en volledige vulling van koudemiddel en olie mogelijk. Dit alles maakt de ACS 810 bijzonder geschikt voor een professionele aircoservice van bussen en zware bedrijfsvoertuigen. De geïntegreerde printer zorgt voor een gedetailleerd serviceraapport.

De voordelen van de ACS 810 in één oogopslag

- ▶ Automatisch verloop van alle servicestappen
- ▶ Mogelijkheid om servicestappen manueel te selecteren
- ▶ Snel en diep vacuüm (vacuümpomp van 283 l/min)
- ▶ Grote olieflessen (2000 ml)
- ▶ Groot intern koudemiddelreservoir (35 kg)
- ▶ Standaard lange serviceleidingen (5 m)
- ▶ Vloestofpomp voor vulling van olie en koudemiddel
- ▶ Geïntegreerde voertuigdatabase voor personenwagens en bedrijfsvoertuigen
- ▶ Geïntegreerd spoelprogramma met optionele kit
- ▶ Meerfasige koudemiddelrecyclage tijdens de vacuümfase
- ▶ Ingebouwde begeleidende functietest van het aircosysteem
- ▶ Automatische afvoer van niet-condenseerbare gassen
- ▶ Eenvoudig onderhoud van de interne filter
- ▶ Goed toegankelijke vacuümpomp voor eenvoudige oliewissel
- ▶ Printer



Bestelnummer

ACS 810

S P00 000 003



Bosch ACS 810: de specialist voor grote aircosystemen

Volautomatisch aircoservicestation voor R-1234yf aircosystemen: **ACS 661**

ACS 661: de innovatie van Bosch voor R-1234yf

Vanaf de lancering van de eerste voertuigmodellen met de nieuwe R1234yf-aircosystemen in het jaar 2011, werkt Bosch nauw samen met de automobiellindustrie voor het ontwikkelen van een nieuw aircoservice-apparaat. De technologisch vooraanstaande ACS 661 maakt een betrouwbare aircoservice mogelijk met respect voor het milieu.

Knowhow voor de strengste eisen op het vlak van veiligheid, gebruiksgemak en precisie

De ACS 661 maakt een eenvoudige, tijdbesparende en nauwkeurige service van de moderne R1234yf-aircosystemen mogelijk. De uitgebreide knowhow van Bosch en de vele intelligente details van de ACS 661 zorgen ervoor dat alle wettelijke normen nageleefd worden op gebied van prestaties en veiligheid, die eigen zijn aan het R1234yf-koudemiddel.

Gewoon perfect: automatische aircoservice

Automatisering maakt ons het leven makkelijker. Bij de ACS 661 verloopt de aircoservice volautomatisch.

De voordelen van de ACS 661 in één oogopslag

Standaardmatige professionele uitrusting

- ▶ Volautomatisch verloop van alle servicestappen
- ▶ Mogelijkheid om servicestappen manueel te selecteren
- ▶ Spoelfunctie van de serviceleidingen voor compatibiliteit met hybride- en elektrische voertuigen
- ▶ Afzonderlijke flessen voor olie-/UV-injectie
- ▶ Krachtige diepvacuümfunctie
- ▶ Elektronische regeling van de interne luchtstroom
- ▶ Geïntegreerd spoelprogramma met optionele kit
- ▶ Automatische afvoer van niet-condenseerbare gassen
- ▶ Eenvoudig onderhoud van de interne filter
- ▶ Goed toegankelijke vacuümpomp voor eenvoudige oliewissel
- ▶ Printer



Bestelnummer

ACS 661

S P00 000 071

De juiste uitrusting voor uw service

Benaming	Bestelnummer	Omschrijving
Elektronische lekdetector	1 687 234 012	De elektronische lekdetector signaleert een concentratie van koudemiddel via een luid akoestisch signaal. Bovendien geeft de helderheid van de led de grootte van het lek aan. De lekdetector onderscheidt zich door een eenvoudige bediening en twee gevoeligheidsniveaus.
UV-lekdetectiekit	1 687 001 591	Professionele werktuigset voor het injecteren van een UV-contrastmiddel en voor het aansluitend visueel lokaliseren van een lek in het koudemiddelcircuit. Leveringsomvang: injectiepistool, 1 x UV-patroon, UV-lekdetectielamp, serviceslang, snelkoppeling.
UV-lamp (interne batterij)	1 687 550 014	Krachtige lekdetectielamp van 1 Watt met 3 geïntegreerde (AA) batterijen.
UV-lamp (voertuigbatterij)	F 002 DG1 430	12 Volt UV-lekdetectielamp met voeding via de voertuigaccu.
UV-contrastvloeistof (navulling) 10 x 7,5 ml	1 689 916 001	10 individueel bruikbare contrastmiddelpatronen die een overbevuiling voorkomen. Bruikbaar in combinatie met de UV-lekdetectiekit 1 687 001 591.
UV-contrastvloeistof (navulling) 4 x 30 ml	F 002 DG1 426	4 contrastmiddelpatronen. 30 ml voor 5 toepassingen. Bruikbaar in combinatie met de UV-lekdetectiekit 1 687 001 591.
UV-contrastmiddelfles	1 689 916 000	240 ml contrastvloeistof in doseerfles, geschikt voor 32 toepassingen.
Compressorolie (ISO46)	F 002 DG1 440	Compressor-PAG-oliefles 250 ml ISO 46.
Compressorolie (ISO100)	F 002 DG1 452	Compressor-PAG-oliefles 250 ml ISO 100.
Compressorolie (ISO150)	F 002 DG1 453	Compressor-PAG-oliefles 250 ml ISO 150.
Digitale thermometer	1 687 230 062	Voor het meten van de temperatuur rechtstreeks aan de ventilatiemonden – voor en na de aircoservice. Temperatuurbereik van -50° C tot 150° C
Stofhoes voor ACS aircoservicestation	S P00 100 076	Ter bescherming van de ACS 511/611/652/661/810 indien niet in gebruik.
Verlengset met 2 serviceleidingen HD en LD 2,5 m	S P00 100 075	Voor gebruik met grote bedrijfsvoertuigen kunnen langere slangen nuttig zijn.
Serviceleiding HD 5 m	S P00 100 035	
Serviceleiding LD 5 m	S P00 100 036	
Cilinderadapter	F 002 DG1 649	Nodig voor het vullen van de interne koudemiddelfles, past op alle gebruikelijke navulcontainers
Serviceaansluiting Renault	F 002 DG1 433	Speciale servicekoppeling voor het aansluiten van voertuigen van Renault
Serviceaansluitingen voor BMW E60, Ford, Volvo	F 002 DG1 432	Speciale servicekoppeling voor het aansluiten van de moeilijk bereikbare aansluitingen bij bepaalde modellen van BMW (5-reeks), Ford en Volvo.
Papierrol voor printer RCT58x30	S P00 100 087	Papierrol voor printer (1 rol)
Olie voor vacuümpomp	S P00 100 086	Olie voor vacuümpomp: 1 fles van 0,6 liter



Complete systemen van Bosch voor een professionele aircoservice

Moderne aircosystemen zijn vaak met een stuurapparaat uitgerust. Naast de mechanische werkzaamheden aan de airconditioning moeten dan ook het foutgeheugen en de gegevens van het stuurapparaat worden uitgelezen. Hiervoor zijn de KTS diagnostestesters van Bosch uiterst geschikt. De bijhorende ESI[tronic] software zorgt voor elektrische schema's, inbouwposities, instelgegevens, enz.

Technische gegevens

ACS 752, ACS 652 en ACS 611

	ACS 752	ACS 652	ACS 611
Koudemiddel	R-134a	R-134a	R-134a
Bedrijfsmodus	volautomatisch	volautomatisch	volautomatisch
Manuele kleppen	neen	neen	ja, 2 (LP & HP)
Manuele bedrijfsmodus (terugwinning, vacuüm, vullen)	ja	ja	ja
Terugwinningsfunctie	automatisch	automatisch	automatisch
Olieafscheiding	automatisch, met elektronische weegschaal	automatisch, met elektronische weegschaal	automatisch, met elektronische weegschaal
Vacuümfunctie	automatisch	automatisch	automatisch
Lektest	automatisch	automatisch	automatisch
Olie injectie	automatisch, met elektronische weegschaal	automatisch, met elektronische weegschaal	automatisch, met elektronische weegschaal
UV-contrastmiddel injectie	automatisch, met elektronische weegschaal	automatisch	automatisch
Koudemiddelvulling	automatisch	automatisch	automatisch
Spoelfunctie	ja (optionele set)	ja (optionele set)	ja (optionele set)
Hybride-oliefunctie	ja	ja	neen
Ontluchtingssysteem	automatisch, met elektr. regeling	automatisch	automatisch
Nauwkeurigheid van de weegschalen	± 5 g	± 5 g	± 5 g
Manometer HD/LD	80 mm, klasse 1	80 mm, klasse 1	80 mm, klasse 1
Weergave interne flesdruk	digitaal	manometer 40 mm	manometer 40 mm
Statusweergave	akoestisch	akoestisch	akoestisch
Display	5,7", ¼ VGA (320 x 240 pixel)	LCD-display, 80 tekens (met achtergrondverlichting)	LCD-display, 80 tekens (met achtergrondverlichting)
Bedieningsinterface	21 talen	21 talen	21 talen
Printer	ja	ja	ja
Voertuigdatabase	ja (Europees wagenpark personenwagens, bestelwagens en vrachtwagens)	ja (Europees wagenpark personenwagens, bestelwagens en vrachtwagens)	ja (Europees wagenpark personenwagens, bestelwagens en vrachtwagens)
Gegevensoverdracht	USB, LAN, BT en audio interface	PS2-aansluiting	PS2-aansluiting
Serviceslangen	2,44 m, SAE J2196	2,44 m, SAE J2196	2,44 m, SAE J2196
Vacuümpomp	tweetraps vacuümpomp 170 l/min	tweetraps vacuümpomp 170 l/min	tweetraps vacuümpomp 170 l/min
Koudemiddelreservoir	20 kg, PED-gecertificeerd	20 kg, PED-gecertificeerd	20 kg, PED-gecertificeerd
Olieflessen	250 ml	250 ml	250 ml
UV-contrastmiddelfles	250 ml	50 ml	50 ml
Olie-/contrastmiddelflessen (leveringsomvang)	3 standaardflessen + 1 UV-contrastmiddelfles	2 standaardflessen + 1 UV-contrastmiddelfles	2 standaardflessen + 1 UV-contrastmiddelfles
Schokbestendige koudemiddelweegschaal	ja	ja	ja
Terugwinningsgraad	> 95%	< 95%	< 95%
Compressor	3/8 PK	3/8 PK	3/8 PK
CE-certificering	ja	ja	ja
SAE standaards	ja	neen	neen
Afmetingen (L x B x H)	690 x 660 x 1270 mm	690 x 660 x 1270 mm	690 x 660 x 1270 mm
Gewicht (met lege koudemiddelfles)	120 kg	120 kg	120 kg
Voedingsspanning	230 V 50/60 Hz	230 V 50/60 Hz	230 V 50/60 Hz
Bedrijfstemperatuur	10 °C tot 50 °C	10 °C tot 50 °C	10 °C tot 50 °C

Technische gegevens

ACS 511, ACS 810 en ACS 661

	ACS 511	ACS 810	ACS 661
Koudemiddel	R-134a	R-134a	R-1234yf
Bedrijfsmodus	volautomatisch	volautomatisch	volautomatisch
Manuele kleppen	ja, 2 (HD & LD)	ja, 2 (HD & LD)	ja, 2 (HD & LD)
Manuele bedrijfsmodus (terugwinning, vacuüm, vullen)	ja	ja	ja
Terugwinningsfunctie	automatisch	automatisch	automatisch
Olieafscheiding	automatisch, met elektronische weegschaal	automatisch	automatisch, met elektronische weegschaal
Vacuümfunctie	automatisch	automatisch	automatisch
Lektest	automatisch	automatisch	automatisch
Olie injectie	automatisch, met elektronische weegschaal	manueel, met magneetventielsturing	automatisch, elektronisch gestuurd
UV-contrastmiddel injectie	automatisch	niet beschikbaar	automatisch
Koudemiddelvulling	automatisch	automatisch	automatisch
Spoelfunctie	ja (optionele set)	ja (optionele set)	ja (optionele set)
Hybride-oliefunctie	neen	neen	enkel spoelen van de serviceslangen
Ontluchtingssysteem	automatisch	automatisch	automatisch
Nauwkeurigheid van de weegschalenweegschalen	± 5 g	± 5 g	± 5 g
Manometer HD/LD	80 mm, klasse 1	80 mm, klasse 1	60 mm, klasse 1
Weergave interne flesdruk	manometer 40 mm	manometer 40 mm	manometer 40 mm
Statusweergave	akoestisch	akoestisch	akoestisch
Display	LCD-display, 80 tekens (met achtergrondverlichting)	LCD-display, 80 tekens (met achtergrondverlichting)	monochroom grafisch display (240 x 160)
Bedieningsinterface	21 talen	21 talen	21 talen
Printer	ja	ja	ja
Voertuigdatabank	ja (Europees wagenpark personenwagens, bestelwagens en vrachtwagens)	ja (Europees wagenpark personenwagens, bestelwagens en vrachtwagens)	ja (personenwagens)
Gegevensoverdracht	PS2-aansluiting	PS2-aansluiting	USB
Serviceslangen	2,44 m, SAE J2196	5,00 m, SAE J2196	2,44 m, SAE J2196
Vacuümpomp	eentraps vacuümpomp 70 l/min	tweetraps vacuümpomp 283 l/min	tweetraps vacuümpomp 170 l/min
Koudemiddelreservoir	8 kg	35 kg, PED-gecertificeerd	20 kg, PED-gecertificeerd
Oliflessen	250 ml	2000 ml	250 ml
UV-contrastmiddelfles	50 ml	neen	50 ml
Olie-/contrastmiddelflessen (leveringsomvang)	2 standaardflessen + 1 UV-contrastmiddelfles	2 standaardflessen	2 standaardflessen + 1 UV-contrastmiddelfles
Schokbestendige koudemiddelweegschaal	ja	ja	ja
Terugwinningsgraad	< 95%	< 95%	< 95%
Compressor	1/4 PK	5/8 PK	3/8 PK
CE-certificering	ja	ja	ja
SAE standaards	neen	neen	neen
Afmetingen (L x B x H)	690 x 660 x 1270 mm	690 x 660 x 1270 mm	690 x 660 x 1270 mm
Gewicht (met lege koudemiddelfles)	90 kg	130 kg	120 kg
Voedingsspanning	230 V 50/60 Hz	230 V 50 Hz	230 V 50/60 Hz
Bedrijfstemperatuur	10 °C tot 50 °C	10 °C tot 50 °C	10 °C tot 50 °C

Onderhoud van het aircosysteem: Goede argumenten voor een regelmatige service

Rijcomfort en veiligheid

Met een goed geclimatiseerd interieur kan de bestuurder zich volledig op het rijden concentreren.

Milieubescherming

Defecten in de airconditioning worden tijdig opgemerkt en koudemiddelverlies wordt bijgevolg voorkomen.

Kosten besparen

Gepland onderhoud vermijdt hoge herstellingskosten.

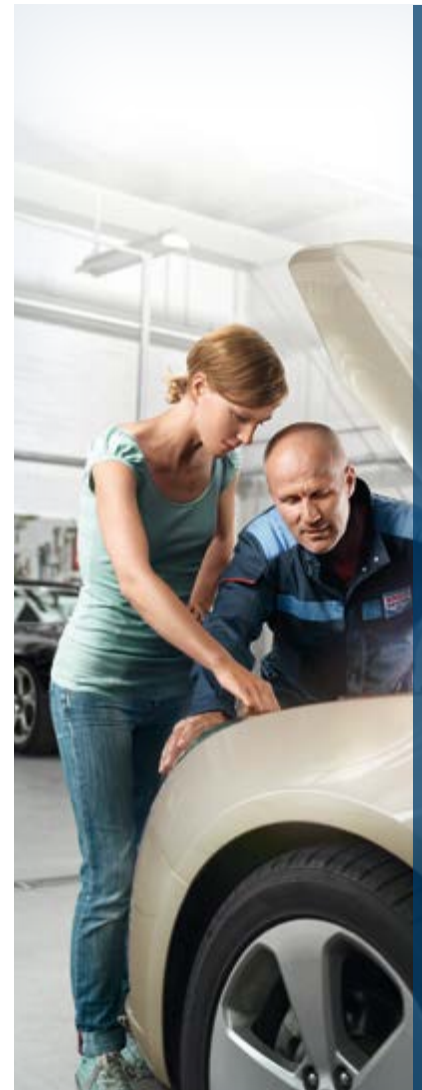
Zuivere lucht

Denk bij de aircoservice ook steeds aan het vervangen van de interieurfilter. Want enkel met een nieuwe filter is de service compleet en dat merken uw klanten ook meteen.

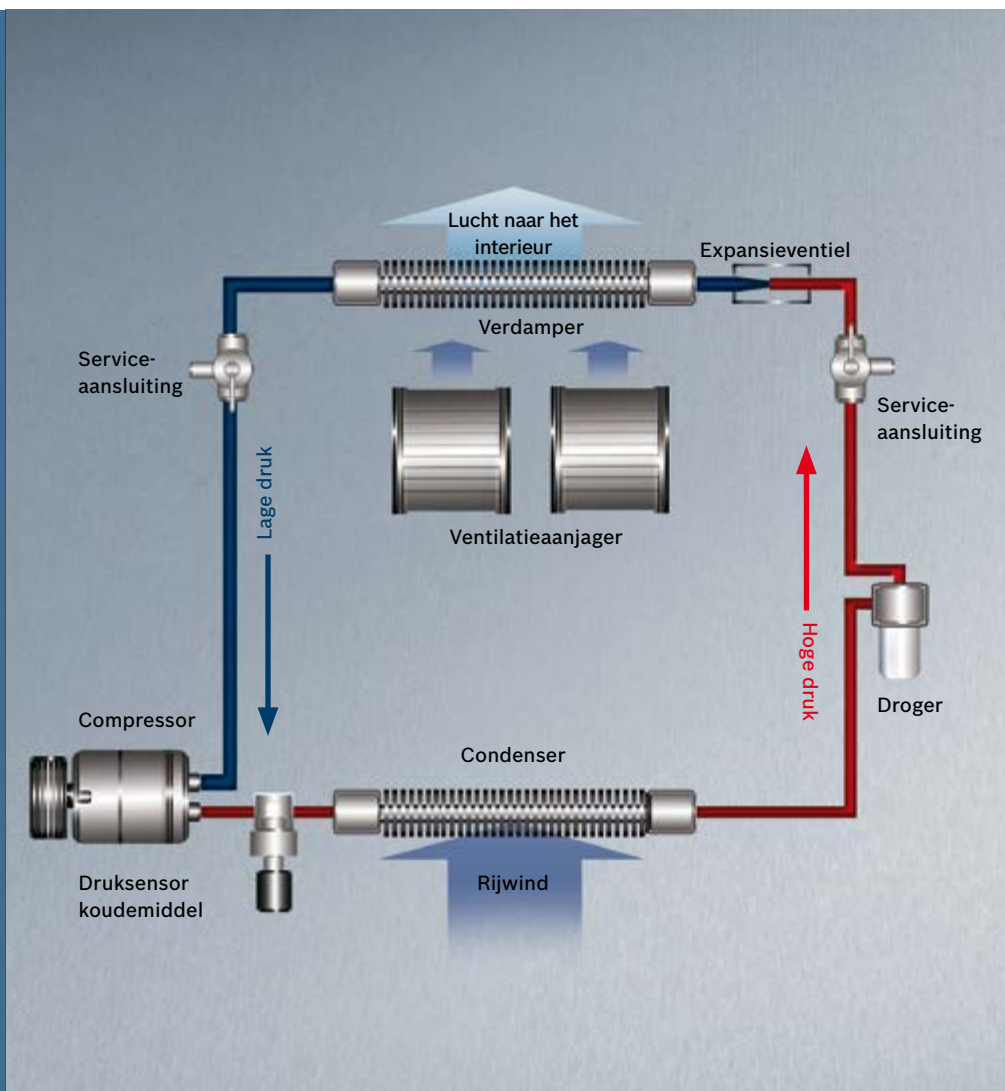
- ▶ Betrouwbare filtratie van vuildeeltjes, uitlaatgassen en ozon.
- ▶ Minder afzetting in de ventilatiemonden of op de voorruit



Voor de gezondheid, veiligheid en het budget van de bestuurder is het dus ten zeerste aanbevolen om het aircosysteem regelmatig te servicen en het interieurfilter te vervangen.



Zo werkt de airconditioning: functies voor comfort en veiligheid



De compressor

zuigt koud, gasvormig koudemiddel uit de verdamper en stuwt het in de condensor.

In de condensor

wordt het gas onder druk door de rijwind afgekoeld en daardoor vloeibaar gemaakt (gecondenseerd).

In de droger en de collector

wordt het koudemiddel gereinigd en gedroogd.

Het expansieventiel

spuit het gereinigde koudemiddel in de verdamper.

De verdamper

onttrekt de nodige verdampingswarmte uit de circulerende lucht. Hierdoor wordt deze bij het doorstromen afgekoeld en in het interieur geleid.

De airco in de auto en de onderdelen van het systeem

De airconditioning: het werkingsprincipe

Als de airconditioning bij lopende motor wordt ingeschakeld, zuigt de compressor, het koude, gasvormige koudemiddel uit de verdamper en stuwt het naar de condensor. Bij het samenpersen wordt het koudemiddel opgewarmd tot ca. 60 - 100°C. Het sterk samengeperste, hete gas wordt in de condensor afgekoeld aan de voorbijstromende buitenlucht (via rijwind of via extra aanjager). Als het van de druk afhankelijke dauwpunt wordt bereikt, condenseert het koudemiddel en wordt het terug vloeibaar.

Het volledig vloeibare koudemiddel gaat van de condensor naar het vloeistofreservoir waar het wordt verzameld. In de droger, waar het koudemiddel

doorheen stroomt, worden vocht en verontreinigingen uit de vloeistof gefilterd indien nodig.

Van het vloeistofreservoir stroomt het koudemiddel verder naar het expansieventiel. Daar wordt het vloeibare koudemiddel onder hoge druk in de verdamper gespoten. In de verdamper ontspant het vloeibare koudemiddel zich en verdampt het. De hiervoor benodigde warmte wordt via verdamperlamellen onttrokken aan de voorbijstromende lucht, waardoor die afkoelt. Het nu opnieuw volledig gasvormige koudemiddel wordt door de compressor opnieuw aangezogen en weer samengeperst.

Bosch brengt u de werkplaats van de toekomst

Al meer dan 120 jaar houden innovatieve systemen van Bosch voertuigen rijdend en helpen ze mensen van en naar hun bestemming, terwijl ze onderweg voor meer veiligheid en gemoedsrust zorgen.

Bosch Automotive Aftermarket biedt de werkplaatsen en groothandelaars een uitgebreide reeks producten aan, die wereldwijd ongeëvenaard is:

- ▶ Efficiënte diagnose
- ▶ Innovatieve werkplaatsapparatuur
- ▶ Snelle, betrouwbare levering
- ▶ Het meest uitgebreide assortiment reserveonderdelen ter wereld – voor nieuwe en vernieuwde onderdelen

Van onderdelen tot planning, organisatie en resultaten bieden wij onze oplossingen samen met extra diensten aan om perfect aan uw behoeften te beantwoorden en u te helpen uw potentieel maximaal te benutten.

Werkplaatstip:

Denk bij de aircoservice aan het vervangen van de interieurfilter. Want enkel met een nieuwe filter is de service compleet en dat merken de klanten ook meteen.

De originele Bosch-kwaliteit is verkrijgbaar bij:

Technische wijzigingen en aanpassingen van het assortiment voorbehouden

AA/SEW-CMS | 1.987 FPA 074 | 201404

Perfect: het interieurfiltergamma van Bosch voor vrijwel alle voertuigmodellen biedt meer comfort, veiligheid en beschermt de gezondheid:

- ▶ Betrouwbare filtratie van vuildeeltjes, uitlaatgassen en ozon.
- ▶ Minder afzetting in de ventilatie-onden of op de voorruit.



BOSCH

Technologie voor het leven